



COMUNE DI ALCAMO

Provincia di Trapani

QUARTA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE DI STUDIO E CONSULTAZIONE
ATTIVITÀ PRODUTTIVE – AMBIENTE – SICUREZZA – MOBILITÀ URBANA – POLITICHE
AGRICOLE – POLITICHE ENERGETICHE

Verbale N° 135 del 05/10/2015

Da inviare a: <input type="checkbox"/> Commissario Straordinario <input type="checkbox"/> Presidente del Consiglio <input type="checkbox"/> Segretario Generale	Ordine del Giorno:
	1) Comunicazioni del Presidente; 2) Approvazione verbale della seduta precedente; 3) BILANCIO DI PREVISIONE 2015 ED ALLEGATI ASSESTAMENTO GENERALE-RICOGNIZIONE SULLO STATO ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI E CONTROLLO DELLA SALVAGUARDIA, EQUILIBRI DI BILANCIO-VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2015/2017, VARIAZIONE DUP E PIANO TRIENNALE DEGLI INVESTIMENTI 2015/2017 relativamente ai Settori Viabilità e Protezione Civile: audizione del Vice Comandante della Polizia Municipale Dott. Giuseppe Fazio. 4) Varie ed eventuali.
Note	

		Presente	Assente	Entrata	Uscita	Entrata	Uscita
Presidente	Pipitone Antonio	SI		10,30	12,10		
V. Presidente	Castrogiovanni Leonardo	SI		10,30	12,10		
Componente	Campisi Giuseppe	SI		10,40	12,10		
Componente	Coppola Gaspare		SI				
Componente	Fundarò Antonio	SI		10,30	12,10		
Componente	Lombardo Vito	SI		10,30	12,10		
Componente	Sciacca Francesco	SI		10,30	12,10		

L'anno Duemilaquindici (2015), il giorno 05 del mese di Ottobre, alle ore 10,30, presso la propria sala delle adunanze, ubicata nei locali di Via Pia Opera Pastore N° 63/A, si riunisce la Quarta Commissione Consiliare.

Alla predetta ora sono presenti il Presidente Pipitone e i Componenti Castrogiovanni Leonardo, Fundarò Antonio, Lombardo Vito e Sciacca Francesco.

Il Presidente Pipitone, coadiuvato dal Segretario Lipari Giuseppe, accertata la sussistenza del numero legale, dichiara aperta la seduta.

Alle ore 10,30 fanno ingresso il Vice Comandante della Polizia Municipale Giuseppe Fazio e l'Ispettore di P.M. Gaetano Intravaia.

Il Presidente Pipitone dà lettura del **primo** punto all'O.d.G.: "**Comunicazioni del Presidente**".

Il Presidente Pipitone fa presente che non ci sono comunicazioni da fare.

Alle ore 10,40 entra il Consigliere Campisi Giuseppe.

Il Presidente Pipitone dà lettura del **secondo** punto all'O.d.G.: "**Approvazione verbale della seduta precedente**".

Il Presidente Pipitone dà lettura del verbale della precedente seduta. Si pone a votazione. Viene approvato, per alzata di mano, con voto unanime da parte dei Componenti presenti.

Il Presidente Pipitone dà lettura del **terzo** punto all'O.d.G.: "**BILANCIO DI PREVISIONE 2015 ED ALLEGATI ASSESTAMENTO GENERALE-RICOGNIZIONE SULLO STATO ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI E CONTROLLO DELLA SALVAGUARDIA, EQUILIBRI DI BILANCIO-VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2015/2017, VARIAZIONE DUP E PIANO TRIENNALE DEGLI INVESTIMENTI 2015/2017 relativamente ai Settori Viabilità e Protezione Civile: audizione del Vice Comandante della Polizia Municipale Dott. Giuseppe Fazio**".

Il Presidente Pipitone rappresenta, al Vice Comandante Fazio, che è intendimento della Quarta Commissione Consiliare acquisire informazioni circa: 1) i proventi delle sanzioni amministrative per violazione al Codice della Strada; 2) i proventi da altre sanzioni per servizi che fanno riferimento al Comando della Polizia Municipale; 3) gli impegni assunti, e da assumere, per il funzionamento del Corpo della Polizia Municipale.

Il Vice Comandante Fazio fa presente che in base ai dati reali, aggiornati al 2014, dai proventi derivanti dalle contravvenzioni al Codice della Strada, vi è un accertato di 81.915,00 Euro.

In base a quanto previsto dall'art. 208 (Proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie) del Codice della Strada, continua il Dott. Fazio, la quota pari al 50 % dei proventi delle contravvenzioni al Codice della Strada va distribuito secondo le finalità stabilite dalla legge:

a) nella misura non inferiore al 25%, per interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento e di manutenzione della segnaletica stradale;

b) nella misura non inferiore al 25%, al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature del Corpo di Polizia Municipale e ad altre finalità

come lo svolgimento, da parte della P.M. , nelle scuole di ogni ordine e grado, di progetti didattici finalizzati all'educazione stradale, che comporta un lavoro aggiuntivo per il personale della P.M. con relativo pagamento dello straordinario.

Il Dott. Fazio fa presente che 27.000 Euro, derivanti dai proventi delle contravvenzioni, sono stati destinati all'acquisto di due auto nuove, al fine di evitare spese di manutenzione dello scarno parco auto esistente, con costi non indifferenti.

Altri proventi, fa presente il Dott. Fazio, derivano dalle contravvenzioni che il Corpo di P.M. eleva ai contravventori delle Ordinanze Sindacali inerenti la pulizia dei terreni privati dalle sterpaglie, al fine della prevenzione incendi e sul volantaggio selvaggio. In questo caso il ricavato, quantificato in circa 20.000 Euro fino a Settembre 2013, va totalmente al Comune.

Il Presidente Pipitone propone, al fine di regolamentare la sosta a pagamento, la collocazione di parcometri in alcune zone della Città.

Il Vice Comandante Fazio fa presente che i parcometri hanno un costo elevato che si aggira sui 20.000 Euro ciascuno.

Il Vice Comandante Fazio precisa che gli introiti derivanti dalle aree di sosta a pagamento tramite il pagamento di un ticket, vengono investiti per il miglioramento degli stessi parcheggi a pagamento e che il relativo Capitolo di entrata è gestito dall'U.T.C. (Ufficio Tecnico del Traffico).

Il Consigliere Fundarò fa presente che considerando 1000 posti auto a pagamento, compreso Alcamo – Marina, nella fascia oraria 8,00-20,00, per un periodo di 300 giorni l'anno, al costo di un euro/ora, calcolando la quota spettante del 50%, si può prevedere un'introito di 1.200.000 Euro l'anno.

Il Vice Comandante Fazio puntualizza che per potere effettuare il controllo sul pagamento del ticket parcheggio, bisognerebbe incrementare il personale in dotazione al Comando di Polizia Municipale, allo stato attuale costituito da n° 30 contrattisti e da n° 23 impiegati di ruolo ,insufficiente a potere garantire i controlli, nonostante l'abnegazione al servizio da parte del personale in dotazione.

Il Vice Comandante Fazio consegna copia del PEG (Piano Economico di Gestione) con la descrizione delle spese per acquisto di beni e servizi, con il relativo impegno di spesa, relativo al Corpo di P.M., che la Commissione acquisisce agli atti.

L'Ispettore Intravaia specifica che nel PEG sono inseriti Capitoli di spesa che sono gestiti da altri Settori comunali.

Il Vice Comandante Fazio fa presente che per un ventennio si è avuto il contributo elargito dalla Regione Sicilia che dal 2014 non esiste più. Pertanto, prosegue il Dott. Fazio, con quanto stanziato dal Comune per la P.M., 60.000,00 Euro, si deve garantire il funzionamento del Corpo, compreso l'acquisto del vestiario del personale a tempo pieno e part-time, la cui fornitura completa non è mai stata distribuita agli Agenti di P.M..

Dopo essere stati ringraziati dalla Commissione per il loro intervento, alle ore 11,55 lasciano la seduta il Vice Comandante Fazio e l'Ispettore Intravaia.

La Commissione Consiliare, relativamente ai Settori Viabilità e Protezione Civile converge sulle seguenti proposte da inoltrare all'Amministrazione Comunale.

Viabilità, sicurezza stradale e del territorio

Solo il completamento di una viabilità esterna all'abitato di Alcamo potrà dare un vero sollievo al nostro Comune attraversato da un flusso veicolare intenso e continuo. Con questo obiettivo le ultime amministrazioni hanno lavorato per la realizzazione di un bypass esterno al paese, credendo in un percorso alternativo e che richiede il coinvolgimento, per l'importanza anche economica delle opere della Regione Siciliana e dell'ANAS.

Gli **impegni** che dovrebbe garantire l'Amministrazione Comunale di Alcamo, attraverso la redazione di un bilancio pluriennale adeguato a ciò, ad assumere:

- Controllo e stimolo verso le amministrazioni competenti perché si giunga rapidamente all'apertura della bretella, i cui lavori non sono neppure iniziati nonostante l'ANAS li abbia, più volte, preannunciati;
- Concertazione con le amministrazioni interessate e con la Regione Siciliana per progettare ed trovare i finanziamenti necessari alla realizzazione del Ponte alla Nave che consentirà di completare la viabilità esterna all'abitato alcamese riducendo fortemente il traffico nel centro storico.
- Definire nuove disposizioni amministrative per il riordino del traffico veicolare ed il trasporto urbano che tengano conto dello studio del traffico e delle indicazioni dei cittadini.

La velocità troppo elevata di alcuni automobilisti, specialmente in alcune strade del Paese e della periferia, un caso per tutti la SS 187, ora Via del Mare, in prossimità del rettilineo di Calatubo, è un segnale di inciviltà, una trasgressione al Codice della Strada e soprattutto un pericolo.

Il Commissario Straordinario dovrebbe impegnarsi a realizzare, in accordo con gli Enti competenti:

- Iniziative nel segno della sicurezza stradale: messa in opera di adeguati sistemi di segnalazione per la protezione dei percorsi e disincentivo alle alte velocità (ad es. rialzo degli attraversamenti e la verniciatura a tinte forti degli stessi, segnalatori e dissuasori di velocità).

Il nostro Comune ha bisogno di più parcheggi che sono già stati previsti nel piano strutturale. Confidando in un allentamento del patto di stabilità interno, si mettono a programma i seguenti punti:

- Realizzazione dei nuovi parcheggi.
- Recupero ed apertura di aree da adibire a parcheggio in Alcamo Marina.

Sarebbe necessario, inoltre, promuovere, per quelle che sono le competenze del Comune, un'ordinata e civile convivenza della comunità locale attraverso una cultura della legalità e del rispetto dei beni comuni.

La domanda di sicurezza deve vedere l'impegno dell'Amministrazione per il controllo e la salvaguardia della salute e per la sicurezza dei lavoratori negli ambienti di lavoro.

È necessario prevedere, anche attraverso stanziamenti specifici da inserire in bilancio, nuove e più adeguate forme di educazione alla legalità e di sostegno alle iniziative promosse dalle Associazioni rivolte in modo particolare ai giovani ed ai giovanissimi anche in collaborazione stretta con le Istituzioni Scolastiche.

Inoltre dovrebbe essere previsto:

- Il coordinamento e la collaborazione stretta con i Carabinieri e gli altri Corpi di Pubblica Sicurezza dovrà essere potenziato così come andrà rinnovata la convenzione con l'Associazione dei Carabinieri in congedo per coadiuvare il personale addetto in occasioni di feste popolari, manifestazioni religiose, corse ciclistiche, etc.
- Per garantire la sicurezza della cittadinanza nell'ambito della Protezione Civile in occasione di eventi particolari dovrebbe essere rinnovata la collaborazione con i gruppi impegnati in tal senso e presenti ed attivi nel nostro territorio Comunale.

Mobilità sostenibile

- Impegno nelle sedi competenti e presso le società di trasporto per un servizio di trasporto pubblico più rispondente alle aspettative dei pendolari.
- Verifica delle condizioni per il potenziamento del collegamento bus + treno, favorendo iniziative di trasporto pubblico verso gli aeroporti e consolidamento del servizio Pronto-Bus per la mobilità interna anche fra i Comuni limitrofi ed in particolare con Alcamo Marina, C/da Calatubo, Castellammare del Golfo e Balestrate.
- Mantenere e potenziare il progetto Pedibus per gli studenti delle nostre scuole elementari.
- Promuovere il ricorso a sistemi di trasporto condiviso come il carpooling al fine di favorire la mobilità di gruppo e quindi limitare l'utilizzo delle auto private.
- Nel caso in cui sia necessaria la sostituzione di qualcuno dei mezzi comunali attualmente in uso, si prevede la sostituzione con auto con alimentazione più ecocompatibile (es. auto elettriche o a metano).

Sicurezza

L'obiettivo da garantire dovrebbe essere quello di rendere il territorio sempre più sicuro, attraverso un maggior controllo, soprattutto delle aree più isolate, in stretta collaborazione con tutte le Forze dell'Ordine.

Nello specifico:

- Promuovere la cultura della protezione civile, stimolando nuove adesioni anche attraverso l'istituzione di una giornata di sensibilizzazione;
- Installazione di nuove telecamere di videosorveglianza sul territorio;
- Progettazione e realizzazione di nuove caserme destinata ad ospitare le forze dell'ordine.

Protezione civile

Sicurezza è anche prevenzione in caso di calamità naturali; eventi che ci hanno tristemente colpito e per i quali, in concreto, non si fa nulla per prevenirne gli effetti e le cause; il Commissario Straordinario, anche attraverso apposite previsioni di bilancio, dovrebbe avviare ogni azione concreta per arginare il dissesto idrogeologico del territorio.

Riconoscere il valore fondamentale per il supporto che danno agli Enti Locali le Associazioni di volontariato di Protezione Civile.

Istituire in concorso con le associazioni di protezione civile un controllo permanente del territorio, nonché dotarsi di una struttura autonoma in termini di mezzi (bobcat – camion) e uomini, per far fronte alle necessità immediate, che non sono più straordinarie ma rappresentano l'ordinarietà, in caso di incendi sul Monte Bonifato e disastri alluvionali. Utilizzare quotidianamente i mezzi acquistati per la pulizia della città.

Farsi promotore, insieme ai comuni vicini, per attivare, anche ai sensi di quanto previsto dall'art.31 e 32 del Testo Unico degli Enti Locali, un organismo di pronto intervento per attivare gli interventi necessari per la pulizia della montagna.

Alle ore 12,10 il Presidente dichiara sciolta la seduta.

IL SEGRETARIO

LIPARI GIUSEPPE

IL PRESIDENTE

PIPITONE ANTONIO